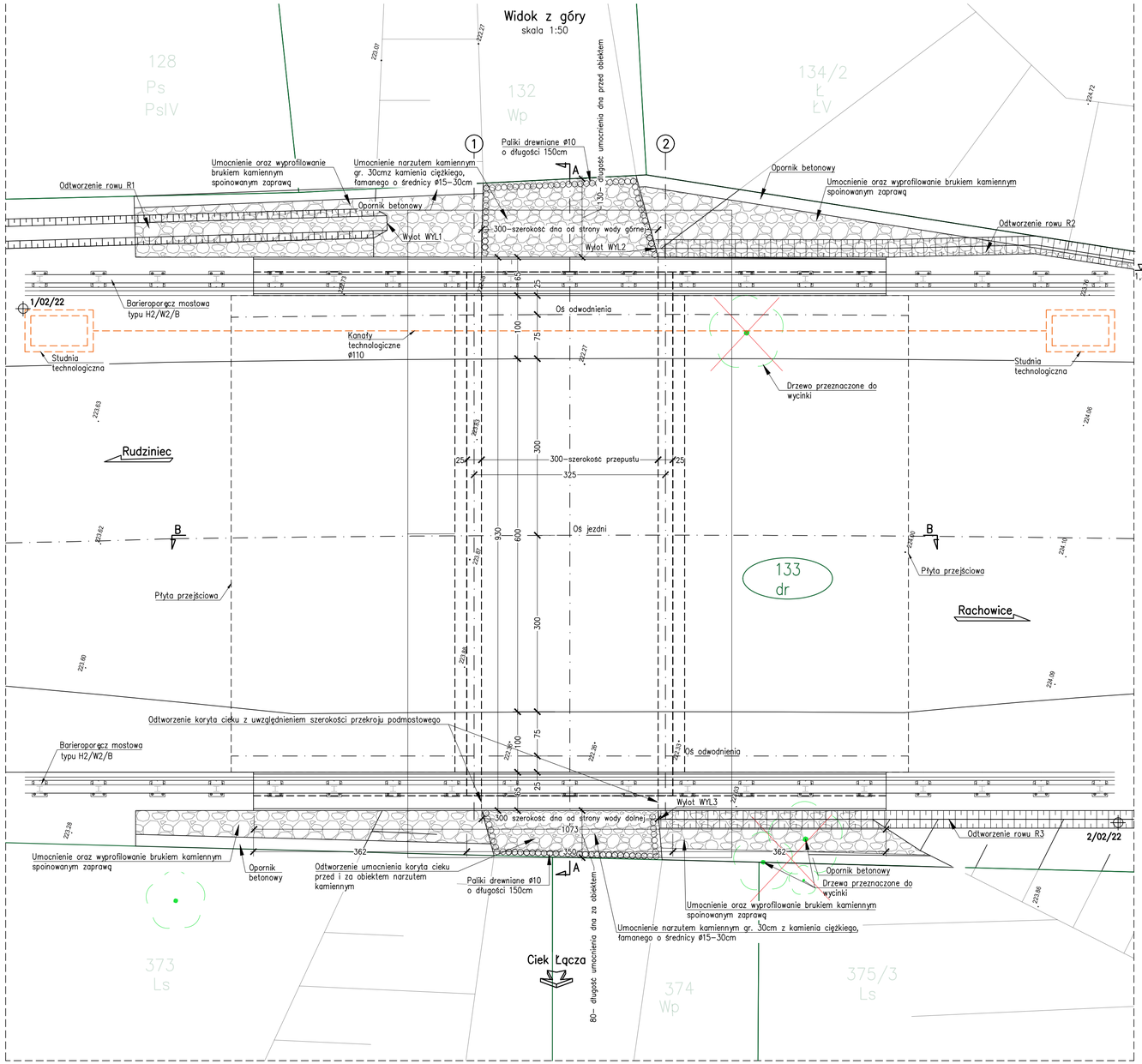
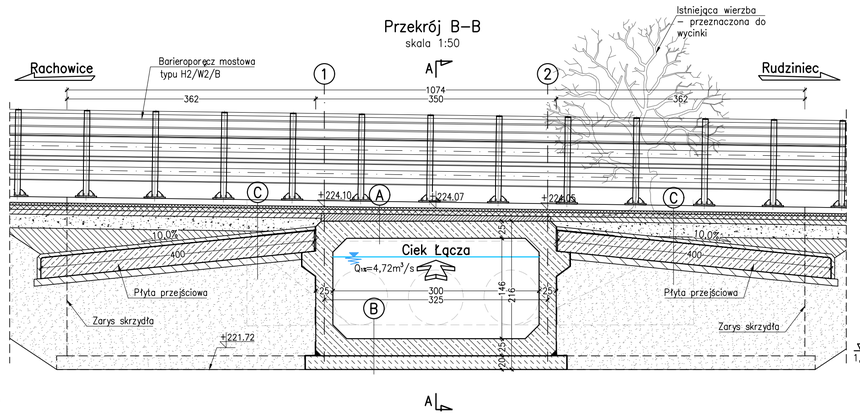
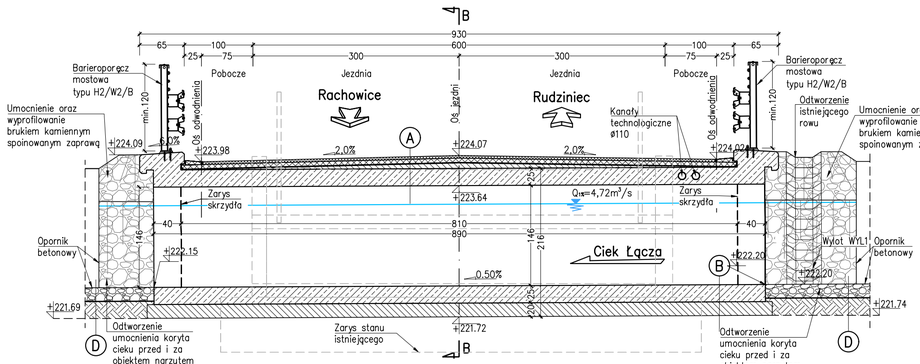
Widok z góry
skala 1:50



Przekrój B–B
skala 1:50



Przekrój A–A
skala 1:50



A

4,0cm	Warstwa ścieralna AC11S
5,0cm	Warstwa wiążąca AC16W
1,0cm	Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
max.8,0cm	Beton ochronny C12/15
25,0cm	Żelbetowa płyta C30/37

B

25,0cm	Żelbetowa płyta C30/37
20,0cm	Beton ochronny C12/15
	Dostosowanie podłoża – wymiana gruntu

C

	Warstwy konstrukcji naw. drogowej
	Warstwa ochronna płyty przejściowej
30,0cm	Płyta przejściowa
10,0cm	Podbudowa z betonu C12/15
	Grunt zasypowy

D

30,0cm	Umocnienie narzutem kamiennym ø15–30cm
	Dostosowanie podłoża – wymiana gruntu

UWAGI:
1. Wymiary podano w centymetrach.
2. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

INWESTOR:	Powiat Gliwicki – ul. Zygmunta Starego 17, 44–100 GLIWICE reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych – ul. Zygmunta Starego 17, 44–100 GLIWICE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50–262 WROCŁAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Przebudowa przepustu przy drodze powiatowej Nr 2967S w Łączy – dokumentacja projektowa			
STADIUM:	OPERAT WODNOPRAWNY			nr rys.: OW–03
TYTUŁ RYSUNKU:	Stan projektowany			skala: 1:50
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 07.2022	
PROJEKTANT: (główny projektant) (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	